

**Verordnung über die Tarifordnung für die Seelotsreviere  
(Lotstarifverordnung - LTV)  
in der Fassung der dritten Verordnung zur Änderung der Lotstarifordnung  
gültig ab dem 01.01.2012  
- Lesefassung -**

**§ 1**

- (1) Für Wasserfahrzeuge, die ein Seelotsrevier befahren, sind Lotsabgaben nach der Anlage 1 zu entrichten. Satz 1 gilt nicht für
1. Wasserfahrzeuge mit einer Bruttoreaumzahl (BRZ) bis zu 300, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen,
  2. Binnenschiffe, die keine Beratung durch Seelotsen an Bord oder von einer Landradarzentrale aus in Anspruch nehmen, und
  3. Dienstfahrzeuge der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, für Dienstfahrzeuge des Bundes, die der Wahrnehmung schifffahrtspolizeilicher Vollzugsaufgaben dienen, sowie für Fahrzeuge der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger.
- (2) Kehrt ein Fahrzeug um und tritt es nach Wegfall der die Umkehr veranlassenden Gründe die Fahrt in der ursprünglichen Richtung erneut an, so ist die Lotsabgabe nur einmal zu entrichten.
- (3) Die Lotsabgaben werden ermäßigt
1. für Fahrzeuge, die keinen Seelotsen annehmen,
    - a) auf den Seelotsrevieren Wismar/Rostock/Stralsund  
im regelmäßigen Personenverkehr um 80 vom Hundert  
im Übrigen um 50 vom Hundert
    - b) auf den übrigen Seelotsrevieren  
im regelmäßigen Personenverkehr um 60 vom Hundert  
im Übrigen um 10 vom Hundert

2. für Fahrzeuge, die einen Seelotsen annehmen,
- a) auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock /Stralsund  
für Passagierschiffe um 30 vom Hundert  
für Passagierautofähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert
  - b) auf der Trave für Fahrzeuge im regelmäßigen  
Personenverkehr, die zur Annahme eines Seelotsen  
verpflichtet sind, um 60 vom Hundert
- 2.1 für Fahrzeuge im regelmäßigen Post- und Personenver-  
kehr mit den Nordseeinseln und der niederländischen  
Emsküste um 90 vom Hundert
- 2.2 für Containerschiffe mit einer Bruttoreaumzahl über 20.000 im Li-  
niendienst für eine Reederei, die mit solchen Schiffen im Linien-  
dienst auf der Ems mindestens 50 Fahrten im Kalenderjahr durch-  
geführt, um 60 vom Hundert.

Die Reederei hat die Absicht, einen solchen Liniendienst durchzu-  
führen, jeweils spätestens bei der ersten Fahrt im Kalenderjahr der  
Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nordwest schriftlich anzuzeigen.  
Die Ermäßigung wird bei jeder Fahrt sofort gewährt. Sind bis Ende  
des Kalenderjahres die Voraussetzungen nicht erfüllt, sind die er-  
langten Ermäßigungsbeträge sofort nach zu entrichten.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

- (4) Die Lotsabgaben werden erhöht im Seelotsrevier Wismar / Rostock / Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung, die einen Seelotsen annehmen.

## § 2

- (1) Für die Leistungen der Seelotsen sind Lotsgelder (Beratungsgeld, Wartegeld und Auslagen) nach der Anlage 2 zu entrichten.
- (2) Für Fahrzeuge, die gleichzeitig mehrere Seelotsen annehmen, ist bei Annahme von
- 1. 2 Seelotsen das 1½-fache,
  - 2. 3 Seelotsen das 2-fache,
  - 3. 4 Seelotsen das 2½-fache,
  - 4. 5 Seelotsen das 3-fache,
  - 5. 6 Seelotsen das 3½-fache
- des Beratungsgeldes zu entrichten.
- (3) Werden mehrere Fahrzeuge von einem Seelotsen geleitet, so ist für das vorausfahrende, mit einem Seelotsen besetzte Fahrzeug das volle Beratungsgeld, für jedes nachfahrende Fahrzeug 25 vom Hundert des Beratungsgeldes zu entrichten.

- (4) Das Beratungsgeld wird ermäßigt
1. auf dem Seelotsrevier Ems unter den in § 1 Absatz 3 Nummer 4 genannten Bedingungen für Containerschiffe mit einer Bruttoreumzahl über 20.000 um 40 vom Hundert
  2. auf der Trave für Fahrzeuge, die im Außenbereich bis Lübeck-Travemünde von der Lotsenannahmepflicht befreit sind um 15 vom Hundert
  3. auf dem Seelotsrevier Wismar/Rostock/Stralsund
    - a) für Passagierfahrzeuge um 30 vom Hundert
    - b) für Passagierautofähren und Ro-Ro-Schiffe um 35 vom Hundert.

Die vorstehenden Ermäßigungen können nicht nebeneinander geltend gemacht werden.

- (5) Das Beratungsgeld wird erhöht im Seelotsrevier Wismar / Rostock / Stralsund um 15 vom Hundert für Schiffe mit gasförmiger oder flüssiger Ladung einschließlich Tanker in Ballast sowie für Schiffe mit feuergefährlicher oder explosiver Gesamtladung.

### § 3

Zur Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder sind neben dem Eigentümer des Wasserfahrzeuges diejenigen Personen verpflichtet, die das Befahren des Reviers und die Inanspruchnahme der Leistungen der Seelotsen im eigenen oder fremden Namen veranlasst haben. Mehrere Zahlungspflichtige haften als Gesamtschuldner.

### § 4

- (1) Die Zahlungspflicht entsteht bei den Lotsabgaben mit Befahren des Reviers, bei den Lotsgeldern mit der Anforderung des Seelotsen.
- (2) Lotsabgaben und Lotsgelder werden mit Rechnungserteilung fällig. Sie sind ab dem 15. Tag nach Fälligkeit nach den Vorschriften der §§ 288 und 247 des Bürgerlichen Gesetzbuches zu verzinsen, § 286 Absatz 4 des Bürgerlichen Gesetzbuches findet entsprechend Anwendung.
- (3) Besteht ein Zahlungsrückstand kann das Befahren des Reviers und die Tätigkeit der Seelotsen von der Zahlung eines angemessenen Vorschusses oder von einer angemessenen Sicherheitsleistung abhängig gemacht werden.

**§ 5**

- (1) Der Anspruch auf Zahlung der Lotsabgaben und der Lotsgelder verjährt nach drei Jahren. Die Verjährung beginnt mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem der Anspruch fällig geworden ist.
- (2) Die Verjährung ist gehemmt, solange der Anspruch innerhalb der letzten sechs Monate der Frist wegen höherer Gewalt nicht verfolgt werden kann.
- (3) Die Verjährung wird unterbrochen durch schriftliche Zahlungsaufforderung, durch Zahlungsaufschub, durch Stundung, durch Aussetzen der Vollziehung, durch Sicherheitsleistung, durch eine Vollstreckungsmaßnahme, durch Vollstreckungsaufschub, durch Anmeldung im Konkurs und durch Ermittlung des Gläubigers über Wohnsitz und Aufenthalt des Zahlungspflichtigen.
- (4) Mit Ablauf des Kalenderjahres, in dem die Unterbrechung endet, beginnt eine neue Verjährung.
- (5) Wird eine Entscheidung über die zu entrichtenden Lotsabgaben und Lotsgelder angefochten, so erlöschen Ansprüche aus ihr nicht vor Ablauf von sechs Monaten, nachdem die Entscheidung unanfechtbar geworden ist oder das Verfahren sich auf andere Weise erledigt hat.

**§ 6**

- (1) Für die Berechnung der Lotsabgaben und der Lotsgelder ist für ein Seeschiff der Internationale Schiffsmessbrief (1969) und für ein Binnenschiff der amtliche Eichschein vorzulegen. Können der Schiffsmessbrief oder der Eichschein nicht vorgelegt werden, wird
1. bei einem Seeschiff oder einem anderen nicht vermessenen Fahrzeug die Bruttoreaumzahl und
  2. bei einem Binnenschiff und einem anderen nicht geeichten Fahrzeug
    - a) die Tragfähigkeit in Tonnen bei Güter transportierenden Fahrzeugen oder
    - b) die Wasserverdrängung in Tonnen bei anderen Fahrzeugen
- von einem von der zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektion bestimmten Sachverständigen oder der Schiffsvermessungsbehörde geschätzt; die Kosten der Schätzung hat der zur Zahlung der Lotsabgaben und Lotsgelder Verpflichtete zu tragen.
- (2) Bei der Bemessung der Lotsabgaben und der Lotsgelder werden als Bruttoreumzahl zugrunde gelegt:
1. bei Seeschiffen die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) nach der Anlage II des Internationalen Schiffsvermessungs-Übereinkommen von 1969 (BGBl. 1975 II S. 65); bei lukendeckellosen Containerschiffen, bei denen das reduzierte Vermessungsergebnis nach der MSC.234(82)-Resolution von der Schiffsvermessungsbehörde bescheinigt ist, die reduzierte Bruttoreumzahl; bei Ro-Ro-Schiffen, Passagierautofähren und Autotransportern reduziert sich die Bruttoreumzahl nach dem Internationalen Schiffsmessbrief (1969) um 15 vom Hundert;
  2. bei Tankschiffen, bei denen das um den Raumgehalt der getrennten Wasserballasttanks verminderte Vermessungsergebnis von der Schiffsvermessungsbehörde nach den IMO-Resolutionen A.388(X), A722(17) oder A.474(18) bescheinigt ist, die verminderte Bruttoreumzahl;
  3. bei Binnenschiffen die Hälfte der im Eichschein ausgewiesenen Tragfähigkeit in Tonnen;
  4. bei Marinefahrzeugen, für die keine Schiffsmessbriefe ausgestellt sind, die Wasserverdrängung in Tonnen;
  5. bei anderen Fahrzeugen, die nicht vermessen oder nicht geeicht sind, die nach Absatz 1 Satz 2 geschätzten Bruttoreumzahl oder Wasserverdrängung in Tonnen;
  6. bei Schlepp- und Schubverbänden die Summe der nach den Nummern 1 bis 4 ermittelten Bruttoreumzahlen, die Tragfähigkeit aller Fahrzeuge in Tonnen oder die Wasserverdrängung aller Fahrzeuge in Tonnen.
- (3) Zahlungen sind in Euro zu leisten. Bruchteile eines Euro werden unter 0,50 € nach unten abgerundet und ab 0,50 € nach oben aufgerundet.

**§ 7**

- (1) Die Lotsabgaben und Lotsgelder werden von den für das Seelotswesen als Aufsichtsbehörden zuständigen Wasser- und Schifffahrtsdirektionen erhoben und eingezogen. Diese können Dritte mit der Entgegennahme der Zahlungen beauftragen.
- (2) Die zuständige Wasser- und Schifffahrtsdirektion kann von der Zahlung der Lotsabgaben aus Gründen des öffentlichen Interesses ganz oder teilweise befreien.

## Verzeichnis und Tabelle der Lotsabgaben

### A. Verzeichnis der Lotsabgaben

#### 1 Lotsabgaben für Fahrtstrecken

Die Lotsabgabe für die Fahrtstrecke beträgt

##### 1.1 auf der **Ems**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- |                                      |                                                                                                 |                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a)                                   | Emden-Reede und Borkum oder der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ | 100 vom Hundert |
| b)                                   | Papenburg-Schleuse und Emden-Reede                                                              | 10 vom Hundert  |
| c)                                   | Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse                                                            | 5 vom Hundert   |
| d)                                   | Leer-Schleuse und Emden-Reede                                                                   | 5 vom Hundert   |
| e)                                   | Emden-Reede und der Binnenrandzelbake                                                           | 50 vom Hundert  |
| f)                                   | der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne „Westerems“       | 50 vom Hundert  |
| g)                                   | Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei Leuchttonne „Westerems“                | 55 vom Hundert  |
| und im Verkehr auf den Fahrtstrecken |                                                                                                 |                 |
| h)                                   | von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven                                                    | 55 vom Hundert  |
| i)                                   | Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl                                                       | 55 vom Hundert  |

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

##### 1.2 auf der **Weser**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- |    |                                                                                                                               |                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a) | Bremen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“                       | 100 vom Hundert |
| b) | Bremen und Elsfleth                                                                                                           | 15 vom Hundert  |
| c) | Elsfleth und Brake                                                                                                            | 5 vom Hundert   |
| d) | Brake und Nordenham                                                                                                           | 10 vom Hundert  |
| e) | Nordenham und Bremerhaven                                                                                                     | 5 vom Hundert   |
| f) | Bremerhaven oder der Reede von Blexen und den Ankerplätzen bei Hoheweg                                                        | 35 vom Hundert  |
| g) | den Ankerplätzen bei Hoheweg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“ | 30 vom Hundert  |

des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

- 1.3 auf der **Jade**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ 100 vom Hundert
  - b) der inneren Grenze des Seelotsreviers und Schillig-Reede 50 vom Hundert
  - c) Schillig-Reede und der äußeren Grenze des Seelotsreviers 50 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;
- 1.4 auf der **Elbe**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Hamburg und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 100 vom Hundert
  - b) Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth/Stade 20 vom Hundert
  - c) der Kaianlage vor Bützfleth/Stade und Brunsbüttel 20 vom Hundert
  - d) Brunsbüttel und Cuxhaven 20 vom Hundert
  - e) Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ 40 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4;
- 1.5 auf dem **Nord-Ostsee-Kanal**  
im Verkehr
- a) auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse 100 vom Hundert
  - b) auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Teilstrecke von zehn Kilometern mindestens jedoch 10 vom Hundert  
20 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;
- 1.6 auf der **Kieler Förde**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn
- a) der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird 100 vom Hundert
  - b) der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird 40 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;

- 1.7 auf der **Trave**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 100 vom Hundert
  - b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 90 vom Hundert
  - c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk 50 vom Hundert
  - d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 25 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;
- 1.8 auf der **Flensburger Förde**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Flensburg und der Tonne „Flensburger Förde“ 100 vom Hundert
  - b) Flensburg und der Grenze des Seelotsreviers auf der Fahrt nach den dänischen Häfen an der Flensburger Förde ohne Annahme eines Seelotsen 65 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;
- 1.9 in der Wismarer Bucht (**Lotsbezirk Wismar**)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Wismar und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 100 vom Hundert
  - b) Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 50 vom Hundert
  - c) der Tonne „Wismar“ und Außenreede 25 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;
- 1.10 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (**Lotsbezirk Rostock**)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 100 vom Hundert
  - b) Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen 90 vom Hundert
  - c) Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 130 vom Hundert
  - d) der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen 50 vom Hundert
  - e) Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen 115 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;
- 1.11 auf den Gewässern um Rügen (**Lotsbezirk Stralsund**)  
und im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne „Gellen“ 100 vom Hundert
  - b) Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne „Gellen“ 100 vom Hundert
  - c) Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 150 vom Hundert
  - d) Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“ 150 vom Hundert
  - e) alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund 100 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3.

## 2 Zusätzliche Lotsabgabe in besonderen Fällen

Die Lotsabgabe beträgt

- 2.1 für Fahrzeuge, die eingehend oder ein- und ausgehend zur Annahme von Seelotsen verpflichtet sind oder ohne Annahmepflicht Seelotsberatung In Anspruch nehmen, im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Außenpositionen der Lotsenschiffe bei
- a) der Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ 50 vom Hundert
  - b) der Leuchttonne „3/Jade2“ und den Lotsenversetzpositionen bei dem Feuerschiff „GB“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ 50 vom Hundert
  - c) der „Tonne Elbe“ und der Lotsenversetzstation bei der „Tonne E3“ 50 vom Hundert
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;
- Dies gilt nicht, wenn sich der Lotse bereits vor Beginn der Lotsung an Bord befindet oder nach der Lotsung an Bord verbleibt.
- 2.2 für Fahrzeuge, wenn das Lotsenversetzmittel aus nicht revierbedingten Gründen vergeblich eingesetzt wird bei den Lotsenversetzpositionen
- a) Leuchttonne „Westerems“ oder Leuchttonne „GW/TG“ 50 vom Hundert
  - b) Leuchttonne „3/Jade“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ 50 vom Hundert
  - c) Tonne „Elbe“ oder Tonne „E3“ 50 vom Hundert
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;
- 2.3 wenn der Seelotse bei den Außenstationen der Lotsenschiffe durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, weil eine andere Versetzungsart nicht möglich ist, bei
- a) Leuchttonne „Westerems“ 50 vom Hundert
  - b) Leuchttonne „3/Jade2“ 50 vom Hundert
  - c) Tonne „Elbe“ 50 vom Hundert
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;
- 2.4 wenn der Seelotse auf Wunsch der Schiffsführung durch Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, obwohl eine Versetzung durch ein Schiff hätte erfolgen können bei den Lotsenversetzpositionen
- a) Leuchttonne „Westerems“ oder Leuchttonne „GW/TG“ 100 vom Hundert
  - b) Leuchttonne „3/Jade2“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ 100 vom Hundert
  - c) Tonne „Elbe“ oder Tonne „E3“ 100 vom Hundert
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teile I.

**B. Tabelle der Lotsabgaben**  
**Teil I**  
**gültig ab 01.01.2012**

| Bruttoraumzahl<br>über - bis | Ems<br>Euro<br>1 | Weser<br>Euro<br>2 | Jade<br>Euro<br>3 | Elbe<br>Euro<br>3 |
|------------------------------|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 0 - 300                      | 43               | 44                 | 58                | 51                |
| 300 - 400                    | 54               | 55                 | 73                | 68                |
| 400 - 500                    | 61               | 70                 | 87                | 87                |
| 500 - 600                    | 65               | 86                 | 97                | 89                |
| 600 - 700                    | 68               | 98                 | 106               | 94                |
| 700 - 800                    | 70               | 105                | 114               | 97                |
| 800 - 900                    | 72               | 112                | 123               | 99                |
| 900 - 1 000                  | 75               | 119                | 133               | 101               |
| 1 000 - 1 100                | 78               | 127                | 144               | 105               |
| 1 100 - 1 200                | 81               | 135                | 154               | 110               |
| 1 200 - 1 300                | 85               | 145                | 165               | 116               |
| 1 300 - 1 400                | 88               | 155                | 175               | 119               |
| 1 400 - 1 500                | 91               | 165                | 186               | 123               |
| 1 500 - 1 600                | 94               | 176                | 197               | 129               |
| 1 600 - 1 700                | 97               | 187                | 208               | 133               |
| 1 700 - 1 800                | 100              | 197                | 219               | 140               |
| 1 800 - 1 900                | 103              | 207                | 231               | 146               |
| 1 900 - 2 000                | 107              | 217                | 242               | 152               |
| 2 000 - 2 100                | 111              | 224                | 252               | 157               |
| 2 100 - 2 200                | 114              | 231                | 263               | 164               |
| 2 200 - 2 300                | 117              | 238                | 273               | 169               |
| 2 300 - 2 400                | 120              | 244                | 284               | 175               |
| 2 400 - 2 500                | 124              | 250                | 295               | 182               |
| 2 500 - 2 600                | 129              | 256                | 305               | 189               |
| 2 600 - 2 700                | 134              | 263                | 315               | 196               |
| 2 700 - 2 800                | 139              | 270                | 325               | 202               |
| 2 800 - 2 900                | 144              | 278                | 336               | 216               |
| 2 900 - 3 000                | 150              | 287                | 346               | 222               |
| 3 000 - 3 200                | 157              | 297                | 366               | 240               |
| 3 200 - 3 400                | 165              | 309                | 386               | 251               |
| 3 400 - 3 600                | 175              | 322                | 407               | 265               |
| 3 600 - 3 800                | 186              | 336                | 427               | 281               |
| 3 800 - 4 000                | 197              | 350                | 448               | 297               |
| 4 000 - 4 200                | 208              | 363                | 469               | 315               |
| 4 200 - 4 400                | 219              | 376                | 490               | 329               |
| 4 400 - 4 600                | 232              | 389                | 510               | 347               |
| 4 600 - 4 800                | 248              | 404                | 532               | 373               |

|                 |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| 4 800 - 5 000   | 272   | 420   | 556   | 391   |
| 5 000 - 5 500   | 300   | 442   | 597   | 430   |
| 5 500 - 6 000   | 331   | 474   | 639   | 458   |
| 6 000 - 6 500   | 362   | 516   | 682   | 498   |
| 6 500 - 7 000   | 397   | 558   | 725   | 539   |
| 7 000 - 7 500   | 435   | 596   | 768   | 579   |
| 7 500 - 8 000   | 474   | 633   | 812   | 620   |
| 8 000 - 8 500   | 514   | 667   | 856   | 661   |
| 8 500 - 9 000   | 553   | 699   | 899   | 703   |
| 9 000 - 9 500   | 591   | 729   | 943   | 744   |
| 9 500 - 10 000  | 628   | 759   | 987   | 763   |
| 10 000 - 10 500 | 658   | 787   | 1 030 | 784   |
| 10 500 - 11 000 | 686   | 814   | 1 073 | 804   |
| 11 000 - 11 500 | 714   | 842   | 1 117 | 843   |
| 11 500 - 12 000 | 740   | 870   | 1 162 | 881   |
| 12 000 - 12 500 | 767   | 899   | 1 207 | 921   |
| 12 500 - 13 000 | 799   | 929   | 1 250 | 960   |
| 13 000 - 13 500 | 833   | 960   | 1 293 | 998   |
| 13 500 - 14 000 | 867   | 990   | 1 335 | 1 040 |
| 14 000 - 14 500 | 901   | 1 019 | 1 377 | 1 080 |
| 14 500 - 15 000 | 935   | 1 047 | 1 417 | 1 120 |
| 15 000 - 15 500 | 969   | 1 076 | 1 456 | 1 161 |
| 15 500 - 16 000 | 1 004 | 1 106 | 1 496 | 1 200 |
| 16 000 - 16 500 | 1 040 | 1 136 | 1 537 | 1 241 |
| 16 500 - 17 000 | 1 075 | 1 166 | 1 579 | 1 282 |
| 17 000 - 17 500 | 1 110 | 1 196 | 1 621 | 1 324 |
| 17 500 - 18 000 | 1 145 | 1 226 | 1 667 | 1 365 |
| 18 000 - 18 500 | 1 180 | 1 256 | 1 709 | 1 408 |
| 18 500 - 19 000 | 1 215 | 1 284 | 1 752 | 1 450 |
| 19 000 - 19 500 | 1 250 | 1 311 | 1 795 | 1 492 |
| 19 500 - 20 000 | 1 285 | 1 335 | 1 838 | 1 533 |
| 20 000 - 20 500 | 1 320 | 1 359 | 1 880 | 1 576 |
| 20 500 - 21 000 | 1 355 | 1 382 | 1 918 | 1 617 |
| 21 000 - 21 500 | 1 390 | 1 406 | 1 957 | 1 660 |
| 21 500 - 22 000 | 1 426 | 1 431 | 1 996 | 1 702 |
| 22 000 - 22 500 | 1 461 | 1 456 | 2 035 | 1 745 |
| 22 500 - 23 000 | 1 496 | 1 481 | 2 075 | 1 785 |
| 23 000 - 23 500 | 1 531 | 1 506 | 2 118 | 1 829 |
| 23 500 - 24 000 | 1 566 | 1 531 | 2 160 | 1 870 |
| 24 000 - 24 500 | 1 601 | 1 556 | 2 203 | 1 906 |
| 24 500 - 25 000 | 1 636 | 1 581 | 2 246 | 1 953 |
| 25 000 - 25 500 | 1 669 | 1 607 | 2 289 | 1 999 |
| 25 500 - 26 000 | 1 701 | 1 632 | 2 332 | 2 046 |
| 26 000 - 26 500 | 1 733 | 1 658 | 2 375 | 2 090 |
| 26 500 - 27 000 | 1 766 | 1 683 | 2 418 | 2 136 |
| 27 000 - 27 500 | 1 800 | 1 708 | 2 460 | 2 182 |
| 27 500 - 28 000 | 1 835 | 1 734 | 2 500 | 2 229 |

|                 |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| 28 000 - 28 500 | 1 872 | 1 759 | 2 530 | 2 274 |
| 28 500 - 29 000 | 1 915 | 1 784 | 2 560 | 2 320 |
| 29 000 - 29 500 | 1 959 | 1 811 | 2 590 | 2 367 |
| 29 500 - 30 000 | 2 004 | 1 839 | 2 620 | 2 413 |
| 30 000 - 31 000 | 2 050 | 1 869 | 2 650 | 2 457 |
| 31 000 - 32 000 | 2 113 | 1 907 | 2 680 | 2 504 |
| 32 000 - 33 000 | 2 186 | 1 955 | 2 710 | 2 551 |
| 33 000 - 34 000 | 2 260 | 2 009 | 2 740 | 2 595 |
| 34 000 - 35 000 | 2 334 | 2 071 | 2 770 | 2 642 |
| 35 000 - 36 000 | 2 405 | 2 142 | 2 800 | 2 688 |
| 36 000 - 37 000 | 2 475 | 2 214 | 2 830 | 2 735 |
| 37 000 - 38 000 | 2 546 | 2 294 | 2 860 | 2 779 |
| 38 000 - 39 000 | 2 617 | 2 384 | 2 890 | 2 825 |
| 39 000 - 40 000 | 2 687 | 2 474 | 2 920 | 2 872 |
| 40 000 - 42 000 | 2 745 | 2 565 | 2 950 | 2 894 |
| 42 000 - 44 000 | 2 793 | 2 648 | 2 954 | 2 913 |
| 44 000 - 46 000 | 2 840 | 2 730 | 2 954 | 2 925 |
| 46 000 - 48 000 | 2 880 | 2 813 | 2 954 | 2 940 |
| 48 000 - 50 000 | 2 919 | 2 860 | 2 954 | 2 952 |
| 50 000 - 52 000 | 2 954 | 2 907 | 2 954 | 2 952 |
| über 52 000     | 2 954 | 2 954 | 2 954 | 2 954 |

**B. Tabelle der Lotsabgaben  
Teil II  
gültig ab 01.01.2012**

| Bruttoraumzahl | Nord-Ostsee-Kanal | Kieler Förde | Trave | Flensburger Förde |
|----------------|-------------------|--------------|-------|-------------------|
| über - bis     | Euro              | Euro         | Euro  | Euro              |
|                | 1                 | 2            | 3     | 4                 |
| 0 - 300        | 21                | 18           | 15    | 18                |
| 300 - 400      | 28                | 20           | 19    | 21                |
| 400 - 500      | 35                | 21           | 22    | 24                |
| 500 - 600      | 41                | 24           | 28    | 28                |
| 600 - 700      | 48                | 28           | 31    | 32                |
| 700 - 800      | 52                | 32           | 33    | 39                |
| 800 - 900      | 57                | 35           | 37    | 41                |
| 900 - 1 000    | 64                | 39           | 43    | 45                |
| 1 000 - 1 100  | 66                | 43           | 46    | 53                |
| 1 100 - 1 200  | 68                | 45           | 47    | 63                |
| 1 200 - 1 300  | 72                | 47           | 51    | 67                |
| 1 300 - 1 400  | 74                | 50           | 54    | 72                |
| 1 400 - 1 500  | 77                | 51           | 57    | 79                |
| 1 500 - 1 600  | 79                | 54           | 63    | 87                |
| 1 600 - 1 700  | 83                | 57           | 68    | 91                |
| 1 700 - 1 800  | 87                | 63           | 72    | 98                |
| 1 800 - 1 900  | 88                | 65           | 75    | 102               |
| 1 900 - 2 000  | 90                | 68           | 79    | 107               |
| 2 000 - 2 100  | 96                | 72           | 83    | 121               |
| 2 100 - 2 200  | 98                | 75           | 88    | 133               |
| 2 200 - 2 300  | 100               | 79           | 91    | 139               |
| 2 300 - 2 400  | 101               | 80           | 97    | 144               |
| 2 400 - 2 500  | 103               | 83           | 101   | 151               |
| 2 500 - 2 600  | 106               | 88           | 103   | 155               |
| 2 600 - 2 700  | 110               | 90           | 107   | 162               |
| 2 700 - 2 800  | 116               | 96           | 113   | 166               |
| 2 800 - 2 900  | 118               | 99           | 118   | 172               |
| 2 900 - 3 000  | 120               | 102          | 121   | 177               |
| 3 000 - 3 200  | 128               | 106          | 129   | 229               |
| 3 200 - 3 400  | 133               | 112          | 133   | 241               |
| 3 400 - 3 600  | 139               | 117          | 141   | 252               |
| 3 600 - 3 800  | 142               | 121          | 145   | 264               |
| 3 800 - 4 000  | 151               | 125          | 152   | 274               |
| 4 000 - 4 200  | 155               | 132          | 156   | 298               |
| 4 200 - 4 400  | 156               | 136          | 164   | 309               |
| 4 400 - 4 600  | 163               | 144          | 169   | 322               |
| 4 600 - 4 800  | 164               | 151          | 175   | 336               |
| 4 800 - 5 000  | 166               | 158          | 183   | 347               |
| 5 000 - 5 500  | 174               | 165          | 190   | 406               |

|                 |     |     |     |       |
|-----------------|-----|-----|-----|-------|
| 5 500 - 6 000   | 179 | 171 | 206 | 441   |
| 6 000 - 6 500   | 189 | 182 | 219 | 530   |
| 6 500 - 7 000   | 196 | 190 | 237 | 570   |
| 7 000 - 7 500   | 204 | 204 | 250 | 663   |
| 7 500 - 8 000   | 212 | 213 | 266 | 706   |
| 8 000 - 8 500   | 219 | 222 | 282 | 745   |
| 8 500 - 9 000   | 224 | 239 | 296 | 787   |
| 9 000 - 9 500   | 233 | 251 | 312 | 828   |
| 9 500 - 10 000  | 241 | 265 | 323 | 887   |
| 10 000 - 10 500 | 246 | 276 | 341 | 949   |
| 10 500 - 11 000 | 254 | 290 | 355 | 1 010 |
| 11 000 - 11 500 | 262 | 296 | 369 | 1 044 |
| 11 500 - 12 000 | 270 | 303 | 377 | 1 139 |
| 12 000 - 12 500 | 274 | 317 | 389 | 1 209 |
| 12 500 - 13 000 | 285 | 325 | 400 | 1 255 |
| 13 000 - 13 500 | 292 | 339 | 415 | 1 294 |
| 13 500 - 14 000 | 296 | 353 | 426 | 1 342 |
| 14 000 - 14 500 | 305 | 365 | 438 | 1 388 |
| 14 500 - 15 000 | 314 | 374 | 450 | 1 476 |
| 15 000 - 15 500 | 320 | 386 | 454 | 1 541 |
| 15 500 - 16 000 | 329 | 397 | 461 | 1 605 |
| 16 000 - 16 500 | 337 | 408 | 468 | 1 654 |
| 16 500 - 17 000 | 343 | 419 | 472 | 1 704 |
| 17 000 - 17 500 | 352 | 427 | 477 | 1 752 |
| 17 500 - 18 000 | 359 | 438 | 484 | 1 801 |
| 18 000 - 18 500 | 366 | 448 | 490 | 1 828 |
| 18 500 - 19 000 | 372 | 458 | 495 | 1 855 |
| 19 000 - 19 500 | 380 | 468 | 502 | 1 887 |
| 19 500 - 20 000 | 387 | 476 | 508 | 1 920 |
| 20 000 - 20 500 | 396 | 486 | 515 | 1 953 |
| 20 500 - 21 000 | 403 | 495 | 520 | 1 984 |
| 21 000 - 21 500 | 413 | 505 | 525 | 2 020 |
| 21 500 - 22 000 | 419 | 516 | 530 | 2 054 |
| 22 000 - 22 500 | 426 | 525 | 538 | 2 090 |
| 22 500 - 23 000 | 435 | 536 | 545 | 2 125 |
| 23 000 - 23 500 | 441 | 543 | 551 | 2 165 |
| 23 500 - 24 000 | 449 | 552 | 554 | 2 201 |
| 24 000 - 24 500 | 455 | 562 | 561 | 2 240 |
| 24 500 - 25 000 | 463 | 573 | 567 | 2 276 |
| 25 000 - 25 500 | 470 | 585 | 573 | 2 318 |
| 25 500 - 26 000 | 476 | 595 | 578 | 2 357 |
| 26 000 - 26 500 | 485 | 607 | 585 | 2 399 |
| 26 500 - 27 000 | 492 | 618 | 591 | 2 441 |
| 27 000 - 27 500 | 501 | 628 | 596 | 2 473 |
| 27 500 - 28 000 | 507 | 639 | 603 | 2 506 |
| 28 000 - 28 500 | 516 | 650 | 608 | 2 506 |
| 28 500 - 29 000 | 523 | 661 | 613 | 2 506 |

|                                   |       |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 29 000 - 29 500                   | 530   | 672   | 620   | 2 506 |
| 29 500 - 30 000                   | 538   | 684   | 625   | 2 506 |
| 30 000 - 31 000                   | 552   | 694   | 638   | 2 506 |
| 31 000 - 32 000                   | 568   | 706   | 649   | 2 506 |
| 32 000 - 33 000                   | 583   | 717   | 661   | 2 506 |
| 33 000 - 34 000                   | 596   | 726   | 672   | 2 506 |
| 34 000 - 35 000                   | 613   | 739   | 684   | 2 506 |
| 35 000 - 36 000                   | 627   | 743   | 694   | 2 506 |
| 36 000 - 37 000                   | 642   | 759   | 708   | 2 506 |
| 37 000 - 38 000                   | 658   | 773   | 719   | 2 506 |
| 38 000 - 39 000                   | 672   | 790   | 730   | 2 506 |
| 39 000 - 40 000                   | 688   | 802   | 741   | 2 506 |
| 40 000 - 42 000                   | 718   | 835   | 766   | 2 506 |
| 42 000 - 44 000                   | 747   | 864   | 789   | 2 506 |
| 44 000 - 46 000                   | 777   | 893   | 811   | 2 506 |
| 46 000 - 48 000                   | 807   | 922   | 835   | 2 506 |
| 48 000 - 50 000                   | 838   | 953   | 858   | 2 506 |
| für jede weiteren<br>angefangenen |       |       |       |       |
| 2 000 über 50 000                 | 32    | 30    | 7     |       |
| höchstens jedoch                  | 2 506 | 2 506 | 2 506 | 2 506 |

**B. Tabelle der Lotsabgaben  
Teil III  
gültig ab 01.01.2012**

| Bruttoreaumzahl | Wismar    | Rostock   | Stralsund |
|-----------------|-----------|-----------|-----------|
| über - bis      | Euro<br>1 | Euro<br>2 | Euro<br>3 |
| 0 - 300         | 19        | 17        | 20        |
| 300 - 400       | 24        | 19        | 26        |
| 400 - 500       | 31        | 23        | 34        |
| 500 - 600       | 65        | 46        | 70        |
| 600 - 700       | 78        | 53        | 84        |
| 700 - 800       | 89        | 64        | 97        |
| 800 - 900       | 100       | 72        | 108       |
| 900 - 1 000     | 112       | 79        | 122       |
| 1 000 - 1 100   | 119       | 88        | 130       |
| 1 100 - 1 200   | 130       | 97        | 142       |
| 1 200 - 1 300   | 142       | 103       | 153       |
| 1 300 - 1 400   | 152       | 114       | 166       |
| 1 400 - 1 500   | 165       | 121       | 179       |
| 1 500 - 1 600   | 175       | 129       | 190       |
| 1 600 - 1 700   | 187       | 138       | 204       |
| 1 700 - 1 800   | 198       | 147       | 217       |
| 1 800 - 1 900   | 208       | 153       | 229       |
| 1 900 - 2 000   | 220       | 163       | 241       |
| 2 000 - 2 100   | 232       | 165       | 253       |
| 2 100 - 2 200   | 242       | 173       | 265       |
| 2 200 - 2 300   | 254       | 180       | 278       |
| 2 300 - 2 400   | 266       | 189       | 289       |
| 2 400 - 2 500   | 276       | 197       | 301       |
| 2 500 - 2 600   | 288       | 205       | 315       |
| 2 600 - 2 700   | 299       | 213       | 326       |
| 2 700 - 2 800   | 312       | 220       | 340       |
| 2 800 - 2 900   | 322       | 229       | 351       |
| 2 900 - 3 000   | 332       | 237       | 365       |
| 3 000 - 3 200   | 350       | 243       | 384       |
| 3 200 - 3 400   | 373       | 252       | 408       |
| 3 400 - 3 600   | 396       | 266       | 431       |
| 3 600 - 3 800   | 418       | 281       | 455       |
| 3 800 - 4 000   | 441       | 296       | 483       |
| 4 000 - 4 200   | 463       | 312       | 505       |
| 4 200 - 4 400   | 486       | 325       | 530       |
| 4 400 - 4 600   | 509       | 341       | 554       |
| 4 600 - 4 800   | 530       | 354       | 579       |
| 4 800 - 5 000   | 553       | 373       | 604       |
| 5 000 - 5 500   | 576       | 374       | 628       |

|                 |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|
| 5 500 - 6 000   | 600   | 387   | 653   |
| 6 000 - 6 500   | 622   | 403   | 678   |
| 6 500 - 7 000   | 645   | 418   | 703   |
| 7 000 - 7 500   | 667   | 433   | 727   |
| 7 500 - 8 000   | 690   | 449   | 752   |
| 8 000 - 8 500   | 712   | 464   | 777   |
| 8 500 - 9 000   | 735   | 477   | 801   |
| 9 000 - 9 500   | 758   | 493   | 825   |
| 9 500 - 10 000  | 780   | 509   | 851   |
| 10 000 - 10 500 | 802   | 557   | 875   |
| 10 500 - 11 000 | 824   | 583   | 899   |
| 11 000 - 11 500 | 847   | 608   | 925   |
| 11 500 - 12 000 | 870   | 636   | 949   |
| 12 000 - 12 500 | 892   | 662   | 974   |
| 12 500 - 13 000 | 914   | 689   | 998   |
| 13 000 - 13 500 | 938   | 716   | 1 023 |
| 13 500 - 14 000 | 960   | 743   | 1 047 |
| 14 000 - 14 500 | 982   | 769   | 1 073 |
| 14 500 - 15 000 | 1 005 | 795   | 1 098 |
| 15 000 - 15 500 | 1 027 | 822   | 1 122 |
| 15 500 - 16 000 | 1 052 | 848   | 1 146 |
| 16 000 - 16500  | 1 073 | 875   | 1 172 |
| 16 500 - 17 000 | 1 095 | 903   | 1 196 |
| 17 000 - 17 500 | 1 119 | 928   | 1 221 |
| 17 500 - 18 000 | 1 141 | 956   | 1 245 |
| 18 000 - 18 500 | 1 163 | 982   | 1 271 |
| 18 500 - 19 000 | 1 187 | 1 009 | 1 295 |
| 19 000 - 19 500 | 1 209 | 1 012 | 1 319 |
| 19 500 - 20 000 | 1 231 | 1 015 | 1 344 |
| 20 000 - 20 500 | 1 254 | 1 020 | 1 367 |
| 20 500 - 21 000 | 1 277 | 1 023 | 1 393 |
| 21 000 - 21 500 | 1 300 | 1 027 | 1 418 |
| 21 500 - 22 000 | 1 321 | 1 031 | 1 443 |
| 22 000 - 22 500 | 1 344 | 1 035 | 1 467 |
| 22 500 - 23 000 | 1 366 | 1 040 | 1 493 |
| 23 000 - 23 500 | 1 389 | 1 043 | 1 516 |
| 23 500 - 24 000 | 1 412 | 1 046 | 1 542 |
| 24 000 - 24 500 | 1 434 | 1 052 | 1 565 |
| 24 500 - 25 000 | 1 458 | 1 055 | 1 591 |
| 25 000 - 25 500 | 1 480 | 1 070 | 1 615 |
| 25 500 - 26 000 | 1 503 | 1 074 | 1 640 |
| 26 000 - 26 500 | 1 526 | 1 078 | 1 664 |
| 26 500 - 27 000 | 1 548 | 1 081 | 1 689 |
| 27 000 - 27 500 | 1 571 | 1 086 | 1 714 |
| 27 500 - 28 000 | 1 592 | 1 089 | 1 738 |
| 28 000 - 28 500 | 1 615 | 1 098 | 1 763 |
| 28 500 - 29 000 | 1 638 | 1 109 | 1 788 |

|                                   |       |       |       |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|
| 29 000 - 29 500                   | 1 661 | 1 117 | 1 813 |
| 29 500 - 30 000                   | 1 683 | 1 128 | 1 837 |
| 30 000 - 31 000                   | 1 705 | 1 165 | 1 862 |
| 31 000 - 32 000                   | 1 728 | 1 203 | 1 885 |
| 32 000 - 33 000                   | 1 756 | 1 242 | 1 917 |
| 33 000 - 34 000                   | 1 811 | 1 280 | 1 977 |
| 34 000 - 35 000                   | 1 865 | 1 318 | 2 035 |
| 35 000 - 36 000                   | 1 918 | 1 356 | 2 096 |
| 36 000 - 37 000                   | 1 972 | 1 393 | 2 153 |
| 37 000 - 38 000                   | 2 027 | 1 433 | 2 214 |
| 38 000 - 39 000                   | 2 081 | 1 476 | 2 272 |
| 39 000 - 40 000                   | 2 134 | 1 522 | 2 331 |
| 40 000 - 42 000                   | 2 242 | 1 575 | 2 389 |
| 42 000 - 44 000                   | 2 350 | 1 642 | 2 449 |
| 44 000 - 46 000                   | 2 448 | 1 719 | 2 506 |
| 46 000 - 48 000                   | 2 479 | 1 799 | 2 506 |
| 48 000 - 50 000                   | 2 506 | 1 880 | 2 506 |
| für jede weiteren<br>angefangenen |       |       |       |
| 2 000 über 50 000                 |       | 70    |       |
| höchstens jedoch                  | 2 506 | 2 506 | 2 506 |

**Verzeichnis und Tabelle der Lotsgelder**

**A. Verzeichnis der Lotsgelder**

**1 Beratungsgeld**

Das Beratungsgeld für die Fahrtstreckenlotsung beträgt

**1.1 auf der Ems**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- |                                                                                                  |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a) Emden-Reede und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“           | 100 vom Hundert |
| b) Papenburg-Schleuse und Emden-Reede                                                            | 85 vom Hundert  |
| c) Papenburg-Schleuse und Leer-Schleuse                                                          | 55 vom Hundert  |
| d) Leer-Schleuse und Emden-Reede                                                                 | 55 vom Hundert  |
| e) Emden-Reede und der Binnenrandzelbake                                                         | 55 vom Hundert  |
| f) der Binnenrandzelbake und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ | 55 vom Hundert  |
| g) Borkum-Hafen und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“          | 85 vom Hundert  |
- und im Verkehr auf den Fahrtstrecken
- |                                                  |                |
|--------------------------------------------------|----------------|
| h) von Emden-Reede nach Delfzijl oder Eemshaven  | 85 vom Hundert |
| i) von Borkum-Hafen nach Eemshaven oder Delfzijl | 85 vom Hundert |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 1;

**1.2 auf der Unterweser**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- |                                              |                 |
|----------------------------------------------|-----------------|
| a) Bremen und Bremerhaven                    | 100 vom Hundert |
| b) Bremen und Elsfleth                       | 52 vom Hundert  |
| c) Bremen und Brake                          | 100 vom Hundert |
| d) Bremen und Nordenham                      | 100 vom Hundert |
| e) Elsfleth und Brake                        | 80 vom Hundert  |
| f) Elsfleth und Nordenham                    | 100 vom Hundert |
| g) Elsfleth und Bremerhaven                  | 100 vom Hundert |
| h) Brake und Nordenham                       | 80 vom Hundert  |
| i) Brake und Bremerhaven                     | 100 vom Hundert |
| j) Nordenham und Bremerhaven                 | 80 vom Hundert  |
| k) der Reede von Blexen und Bremerhaven      | 25 vom Hundert  |
| l) Bremerhaven und der Reede von Bremerhaven | 25 vom Hundert  |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 2;

**1.3 auf der Außenweser**

im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen

- |                                                                                                                                                                                  |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| a) Bremerhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ oder der „Schlüsseltonne“                                                                  | 100 vom Hundert |
| b) der Reede von Blexen und Bremerhaven                                                                                                                                          | 25 vom Hundert  |
| c) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ und der „Schlüsseltonne“ im unmittelbaren Zusammenhang mit einer Streckenlotsung von oder nach Bremerhaven | 20 vom Hundert  |
- des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 3;

|     |                                                                                                                                                                                                                              |                 |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1.4 | <b>auf der Jade</b>                                                                                                                                                                                                          |                 |
|     | im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen                                                                                                                                                                                    |                 |
|     | a) Wilhelmshaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“                                                                                                                                      | 100 vom Hundert |
|     | b) bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstreckenlotsung - von oder nach den Pieranlagen sowie zwischen den Ankerplätzen und den Pieranlagen des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 4; | 39 vom Hundert  |
| 1.5 | <b>auf der Elbe</b>                                                                                                                                                                                                          |                 |
|     | im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen                                                                                                                                                                                    |                 |
|     | a) Hamburg und Brunsbüttel                                                                                                                                                                                                   | 100 vom Hundert |
|     | b) Hamburg und dem Elbehafen Brunsbüttel                                                                                                                                                                                     | 115 vom Hundert |
|     | c) Wedel und Brunsbüttel                                                                                                                                                                                                     | 115 vom Hundert |
|     | d) Hamburg und der Kaianlage vor Bützfleth/Stade                                                                                                                                                                             | 90 vom Hundert, |
|     | e) der Kaianlage vor Bützfleth/Stade und Brunsbüttel                                                                                                                                                                         | 100 vom Hundert |
|     | f) Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“                                                                                                                                                  | 100 vom Hundert |
|     | g) dem Elbehafen Brunsbüttel und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“                                                                                                                                    | 115 vom Hundert |
|     | h) Brunsbüttel und Cuxhaven                                                                                                                                                                                                  | 65 vom Hundert  |
|     | i) Cuxhaven und der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“                                                                                                                                                     | 85 vom Hundert  |
|     | j) den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und den Reeden vor Brunsbüttel                                                                                                                                                       | 50 vom Hundert  |
|     | k) den Schleusen des Nord-Ostsee-Kanals und dem Elbehafen Brunsbüttel                                                                                                                                                        | 70 vom Hundert  |
|     | l) Hamburg und der Este                                                                                                                                                                                                      | 50 vom Hundert  |
|     | m) Hamburg und Wedel                                                                                                                                                                                                         | 70 vom Hundert  |
|     | des Betrages nach Abschnitt B Teil I Spalte 5;                                                                                                                                                                               |                 |
| 1.6 | <b>auf dem Nord-Ostsee-Kanal</b>                                                                                                                                                                                             |                 |
|     | im Verkehr                                                                                                                                                                                                                   |                 |
|     | a) auf der Fahrtstrecke von der Zufahrt der Eingangsschleuse bis zur Endschleuse                                                                                                                                             | 100 vom Hundert |
|     | b) auf der Fahrtstrecke von der Lotsenstation Rüterbergen bis zur Schleuse in Kiel-Holtenau und umgekehrt                                                                                                                    | 60 vom Hundert  |
|     | c) auf Teilen der Fahrtstrecke für jede angefangene Teilstrecke von zehn Kilometern                                                                                                                                          | 12 vom Hundert  |
|     | und, wenn nur eine Fahrtstrecke durchfahren und eine in dieser liegende Endschleuse benutzt wird,                                                                                                                            | 25 vom Hundert  |
|     | und, wenn nur eine Teilstrecke im Binnenhafen von Brunsbüttel durchfahren und keine Endschleuse benutzt wird                                                                                                                 | 15 vom Hundert  |
|     | höchstens                                                                                                                                                                                                                    | 100 vom Hundert |
|     | d) bei Lotsungen - unmittelbar vor Antritt oder nach Abschluss einer Fahrtstreckenlotsung - von oder nach dem Hafen Brunsbüttel-Ostermoor zusätzlich                                                                         | 15 vom Hundert  |
|     | des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 1;                                                                                                                                                                              |                 |

- 1.7 auf der **Kieler Förde**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen den Schleusen oder den Reeden in Kiel-Holtenau, Heikendorf und der Lotsenstation auf dem Leuchtturm Kiel, wenn
- a) der Leuchtturm Friedrichsort passiert wird 100 vom Hundert
  - b) der Leuchtturm Friedrichsort nicht passiert wird 40 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 2;
- 1.8 auf der **Trave**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) den Lübecker Stadthäfen und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 100 vom Hundert
  - b) den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup, Lübeck-Herrenwyk und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 90 vom Hundert
  - c) den Lübecker Stadthäfen und den Kaianlagen von Lübeck-Siems, Lübeck-Schlutup und Lübeck-Herrenwyk 55 vom Hundert
  - d) den Kaianlagen von Lübeck-Travemünde und der Leuchttonne „Trave“ in der Lübecker Bucht 55 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 3;
- 1.9 auf der **Flensburger Förde**  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen Flensburg und der Tonne „Flensburger Förde“ 100 vom Hundert  
des Betrages nach Abschnitt B Teil II Spalte 4;
- 1.10 auf den **Fahrtstrecken zwischen**
- a) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „Westerems“ und der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ 18 vom Hundert
  - b) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Leuchttonne „3/Jade 2“ und der Lotsenversetzposition bei dem Feuerschiff „GB“ oder im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ 16 vom Hundert
  - c) der Außenstation des Lotsenschiffes bei der Tonne „Elbe“ und der Lotsenversetzposition bei der Tonne „E 3“ 8 vom Hundert
- des Höchstbetrages nach Abschnitt B Teil I;
- 1.11 in der Wismarer Bucht (**Lotsbezirk Wismar**)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Wismar und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 100 vom Hundert
  - b) Wismar und Innenreede sowie Innenreede und dem „Offentief“ oder der Tonne „Wismar“ 50 vom Hundert
  - c) Tonne „Wismar“ und Außenreede 25 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 1;
- 1.12 in der Mecklenburger Bucht vor Rostock-Warnemünde (**Lotsbezirk Rostock**)  
im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- a) Seehafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 100 vom Hundert
  - b) Warnemünde und den seewärtigen Versetzpositionen 90 vom Hundert
  - c) Stadthafen Rostock und den seewärtigen Versetzpositionen 130 vom Hundert
  - d) der Reede und den seewärtigen Versetzpositionen 50 vom Hundert
  - e) Rostocker Fracht- und Fischereihafen und den seewärtigen Versetzpositionen 115 vom Hundert
- des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 2;

- 1.13 auf den Gewässern um Rügen (**Lotsbezirk Stralsund**) und im Verkehr auf den Fahrtstrecken zwischen
- |                                                                                                        |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| a) Stralsund-Seehafen-Nord und der Tonne „Gellen“                                                      | 100 vom Hundert, |
| b) Stralsund-Seehafen-Süd und der Tonne „Gellen“                                                       | 110 vom Hundert, |
| c) Stralsund-Seehafen-Nord und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“            | 150 vom Hundert, |
| d) Stralsund-Seehafen-Süd und der Osteinfahrt bei den Tonnen „Landtief B“ oder „Osttief 2“             | 140 vom Hundert, |
| e) alle übrigen Fahrtstrecken im Lotsbezirk Stralsund des Betrages nach Abschnitt B Teil III Spalte 3. | 100 vom Hundert  |
- 1.14 Das Beratungsgeld für Fahrzeuge, die auf den Seelotsrevieren von einem Liegeplatz zu einem anderen Liegeplatz verholt werden, richtet sich nach Abschnitt B Teil IV Nr. 1.
- 1.15 Werden auf den Seelotsrevieren während der Fahrtstreckenlotsung oder während des Verholens Tätigkeiten des Seelotsen für Anker, Funkbeschickung, Kompensieren, Probefahrtmanöver (Ankererprobung, Drehkreisfahrten) oder für Meilenfahrten notwendig, so ist ein zusätzliches Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nr. 2 zu entrichten; dies gilt nicht für den Nord-Ostsee-Kanal.
- 1.16 Auf dem Nord-Ostsee-Kanal ist das zusätzliche Beratungsgeld nach Abschnitt B Teil IV Nr. 2 für Fahrzeuge zu entrichten, die ankern müssen oder während der Fahrtstreckenlotsung festmachen, um zu bunkern oder um Proviant oder Ausrüstung zu übernehmen. Dies gilt auch für das Baggern oder den Güterumschlag während der Fahrtstreckenlotsung.

## 2 Wartegeld

- 2.1 Ein Wartegeld wird nach Abschnitt B. Teil IV Nr. 3 erhoben, wenn
- 2.1.1 der Seelotse zum vereinbarten Zeitpunkt an Bord gekommen ist oder am vereinbarten Ort bereitsteht, sich der Antritt oder die Fortsetzung der Fahrt aber um mehr als eine Stunde verzögert, für jede weitere angefangene Stunde Wartezeit;
- 2.1.2 der angeforderte Seelotse nicht an Bord genommen oder wieder entlassen wird, ohne seine Tätigkeit ausgeführt zu haben, für jede angefangene Stunde seiner Abwesenheit von der Einsatzstation;
- 2.1.3 sich die Anwesenheit des Seelotsen an Bord des Fahrzeuges dadurch verlängert, dass das Fahrzeug während der Lotsung baggert, ankert oder festmacht, für jede angefangene Stunde Wartezeit; dies gilt nicht für revierbedingte Wartezeiten in den Weichen des Nord-Ostsee-Kanals von weniger als zwei Stunden;
- 2.1.4 der Seelotse in einem Hafen außerhalb des Reviers an Bord geht, seine Tätigkeit aber erst nach Erreichen des Reviers ausübt, für die Zeit vom Verlassen seiner Einsatzstation bis zum Beginn seiner Tätigkeit für jede angefangene Stunde;
- 2.1.5 der Seelotse nach Beendigung seiner Lotstätigkeit auf Wunsch der Schiffsführung an Bord bleibt oder nicht ausgeholt werden kann und er die Beratung nicht gegen Entgelt fortsetzt, bis zu seiner Rückkehr zur Einsatzstation für jede angefangene Stunde. Fallen bei einer Lotsung mehrere Wartezeiten an, so ist das Wartegeld für die Summe alle Wartezeiten zu berechnen.

### 3 Auslagen

Als Auslage sind zu erstatten

- 3.1 im Falle des Tatbestandes nach Abschnitt 2.1.2 für den vergeblichen Weg der Betrag nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 4;
- 3.2 im Falle des Tatbestandes nach Abschnittsnummer 2.1.4 oder 2.1.5 für 24 Stunden ein Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 5;
- 3.2.1 bei freier Verpflegung und angemessener Unterkunft an Bord jedoch ein ermäßigtes Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 6;
- 3.3 ein Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe a bei der Lotsenversetzposition bei der Leuchttonne „GW/TG“ mit dem Hubschrauber versetzt oder ausgeholt wird, der angeforderte Seelotse am Standort des Hubschraubers oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;
- 3.4 ein Tagegeld nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 5, wenn der Seelotse für Lotsungen nach Abschnittsnummer 1.10 Buchstabe b bei dem Feuerschiff GB, oder bei den Lotsenversetzpositionen im Verkehrstrennungsgebiet „Jade Approach“ versetzt oder ausgeholt wird, oder der angeforderte Seelotse am Standort des Lotsenversetzmittels oder bei der Lotsenversetzposition bereitsteht und aus nicht revierbedingten Gründen nicht an oder von Bord gebracht werden kann;
- 3.5 ein geldlicher Ausgleich nach dem Abschnitt B. Teil IV Nr. 7, wenn die Schiffsführung nicht in der Lage ist, den Seelotsen im Bedarfsfall angemessen unterzubringen;
- 3.6 die notwendigen, tatsächlich entstandenen Fahrtkosten für den Weg zwischen der Wohnung und der Einsatzstation und der Einsatzstation und dem Fahrzeug. Die Wahl des Verkehrsmittels richtet sich nach den jeweiligen Erfordernissen einer möglichst zügigen und termingerechten Besetzung des Fahrzeugs. Werden für den Weg zwischen der Einsatzstation und dem Fahrzeug öffentliche Verkehrsmittel benutzt, so sind die Fahrtkosten der 1. Klasse und die Flugkosten der Economy- oder Business-Klasse erstattungsfähig. Für die Höhe der Fahrtauslagen ist die jeweils verkehrsgünstigste Strecke zugrunde zu legen. Die zuständige Wasser- und Schifffahrtsdirektion kann die Art des Verkehrsmittels und die Höhe der Auslagen durch Richtlinien festlegen.

„B. Tabelle der Lotsgelder

Teil I  
gültig ab 01.01.2012

| Bruttoraumzahl | Ems<br>Euro | Unterweser<br>Euro | Außenweser<br>Euro | Jade<br>Euro | Elbe<br>Euro |
|----------------|-------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|
| über - bis     | 1           | 2                  | 3                  | 4            | 5            |
| 0 - 300        | 290         | 325                | 204                | 226          | 177          |
| 300 - 400      | 301         | 343                | 216                | 236          | 183          |
| 400 - 500      | 313         | 361                | 227                | 246          | 188          |
| 500 - 600      | 325         | 379                | 238                | 257          | 192          |
| 600 - 700      | 337         | 397                | 249                | 270          | 200          |
| 700 - 800      | 352         | 414                | 260                | 286          | 209          |
| 800 - 900      | 369         | 431                | 271                | 303          | 220          |
| 900 - 1 000    | 386         | 448                | 281                | 321          | 227          |
| 1 000 - 1 100  | 403         | 465                | 291                | 340          | 235          |
| 1 100 - 1 200  | 422         | 483                | 302                | 360          | 243          |
| 1 200 - 1 300  | 441         | 500                | 313                | 380          | 252          |
| 1 300 - 1 400  | 460         | 516                | 323                | 400          | 260          |
| 1 400 - 1 500  | 479         | 532                | 333                | 420          | 268          |
| 1 500 - 1 600  | 498         | 549                | 343                | 440          | 278          |
| 1 600 - 1 700  | 517         | 566                | 353                | 460          | 283          |
| 1 700 - 1 800  | 536         | 582                | 363                | 477          | 290          |
| 1 800 - 1 900  | 556         | 599                | 373                | 494          | 297          |
| 1 900 - 2 000  | 576         | 616                | 384                | 510          | 304          |
| 2 000 - 2 100  | 595         | 633                | 394                | 523          | 310          |
| 2 100 - 2 200  | 615         | 650                | 404                | 536          | 317          |
| 2 200 - 2 300  | 634         | 667                | 415                | 547          | 321          |
| 2 300 - 2 400  | 652         | 684                | 425                | 558          | 329          |
| 2 400 - 2 500  | 670         | 701                | 435                | 570          | 337          |
| 2 500 - 2 600  | 689         | 717                | 446                | 582          | 343          |
| 2 600 - 2 700  | 708         | 734                | 456                | 594          | 350          |
| 2 700 - 2 800  | 728         | 751                | 466                | 606          | 357          |
| 2 800 - 2 900  | 747         | 768                | 476                | 618          | 363          |
| 2 900 - 3 000  | 766         | 785                | 486                | 632          | 374          |
| 3 000 - 3 200  | 786         | 802                | 497                | 648          | 386          |
| 3 200 - 3 400  | 806         | 820                | 510                | 666          | 395          |
| 3 400 - 3 600  | 827         | 837                | 523                | 684          | 403          |
| 3 600 - 3 800  | 849         | 855                | 536                | 704          | 419          |
| 3 800 - 4 000  | 872         | 874                | 550                | 725          | 431          |
| 4 000 - 4 200  | 895         | 894                | 564                | 747          | 443          |
| 4 200 - 4 400  | 920         | 917                | 578                | 769          | 456          |
| 4 400 - 4 600  | 945         | 944                | 592                | 790          | 467          |
| 4 600 - 4 800  | 970         | 974                | 606                | 812          | 485          |
| 4 800 - 5 000  | 996         | 1 006              | 620                | 834          | 504          |
| 5 000 - 5 500  | 1 023       | 1 038              | 634                | 856          | 521          |

|                 |       |       |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5 500 - 6 000   | 1 051 | 1 070 | 647   | 879   | 540   |
| 6 000 - 6 500   | 1 089 | 1 103 | 660   | 904   | 563   |
| 6 500 - 7 000   | 1 128 | 1 136 | 673   | 929   | 588   |
| 7 000 - 7 500   | 1 166 | 1 169 | 686   | 954   | 612   |
| 7 500 - 8 000   | 1 204 | 1 201 | 699   | 980   | 633   |
| 8 000 - 8 500   | 1 242 | 1 233 | 712   | 1 006 | 657   |
| 8 500 - 9 000   | 1 281 | 1 266 | 724   | 1 033 | 678   |
| 9 000 - 9 500   | 1 320 | 1 298 | 736   | 1 059 | 702   |
| 9 500 - 10 000  | 1 358 | 1 331 | 748   | 1 085 | 720   |
| 10 000 - 10 500 | 1 397 | 1 363 | 761   | 1 111 | 742   |
| 10 500 - 11 000 | 1 436 | 1 396 | 773   | 1 138 | 763   |
| 11 000 - 11 500 | 1 476 | 1 429 | 786   | 1 165 | 776   |
| 11 500 - 12 000 | 1 516 | 1 461 | 799   | 1 192 | 790   |
| 12 000 - 12 500 | 1 556 | 1 493 | 812   | 1 218 | 804   |
| 12 500 - 13 000 | 1 596 | 1 525 | 825   | 1 243 | 819   |
| 13 000 - 13 500 | 1 636 | 1 555 | 837   | 1 266 | 832   |
| 13 500 - 14 000 | 1 676 | 1 585 | 849   | 1 289 | 851   |
| 14 000 - 14 500 | 1 715 | 1 615 | 861   | 1 312 | 869   |
| 14 500 - 15 000 | 1 753 | 1 645 | 872   | 1 336 | 888   |
| 15 000 - 15 500 | 1 791 | 1 675 | 884   | 1 360 | 905   |
| 15 500 - 16 000 | 1 829 | 1 705 | 895   | 1 384 | 922   |
| 16 000 - 16 500 | 1 867 | 1 735 | 907   | 1 408 | 941   |
| 16 500 - 17 000 | 1 905 | 1 765 | 918   | 1 432 | 962   |
| 17 000 - 17 500 | 1 942 | 1 795 | 929   | 1 456 | 982   |
| 17 500 - 18 000 | 1 978 | 1 827 | 940   | 1 479 | 999   |
| 18 000 - 18 500 | 2 013 | 1 860 | 950   | 1 502 | 1 019 |
| 18 500 - 19 000 | 2 047 | 1 893 | 960   | 1 524 | 1 038 |
| 19 000 - 19 500 | 2 080 | 1 926 | 971   | 1 545 | 1 055 |
| 19 500 - 20 000 | 2 113 | 1 959 | 982   | 1 567 | 1 076 |
| 20 000 - 20 500 | 2 144 | 1 992 | 992   | 1 589 | 1 093 |
| 20 500 - 21 000 | 2 175 | 2 024 | 1 003 | 1 611 | 1 112 |
| 21 000 - 21 500 | 2 205 | 2 054 | 1 014 | 1 633 | 1 131 |
| 21 500 - 22 000 | 2 234 | 2 083 | 1 024 | 1 656 | 1 149 |
| 22 000 - 22 500 | 2 264 | 2 112 | 1 035 | 1 679 | 1 168 |
| 22 500 - 23 000 | 2 294 | 2 142 | 1 047 | 1 701 | 1 187 |
| 23 000 - 23 500 | 2 324 | 2 171 | 1 059 | 1 724 | 1 207 |
| 23 500 - 24 000 | 2 354 | 2 200 | 1 070 | 1 747 | 1 225 |
| 24 000 - 24 500 | 2 380 | 2 228 | 1 082 | 1 770 | 1 244 |
| 24 500 - 25 000 | 2 406 | 2 257 | 1 094 | 1 793 | 1 262 |
| 25 000 - 25 500 | 2 432 | 2 286 | 1 107 | 1 816 | 1 283 |
| 25 500 - 26 000 | 2 453 | 2 315 | 1 120 | 1 840 | 1 303 |
| 26 000 - 26 500 | 2 472 | 2 345 | 1 134 | 1 866 | 1 324 |
| 26 500 - 27 000 | 2 491 | 2 375 | 1 149 | 1 893 | 1 342 |
| 27 000 - 27 500 | 2 510 | 2 405 | 1 164 | 1 921 | 1 363 |
| 27 500 - 28 000 | 2 527 | 2 436 | 1 180 | 1 948 | 1 383 |
| 28 000 - 28 500 | 2 544 | 2 468 | 1 197 | 1 975 | 1 402 |
| 28 500 - 29 000 | 2 560 | 2 499 | 1 215 | 2 001 | 1 422 |

|                                                        |       |       |       |       |       |
|--------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 29 000 - 29 500                                        | 2 576 | 2 532 | 1 233 | 2 027 | 1 444 |
| 29 500 - 30 000                                        | 2 593 | 2 564 | 1 250 | 2 053 | 1 461 |
| 30 000 - 31 000                                        | 2 610 | 2 597 | 1 267 | 2 079 | 1 483 |
| 31 000 - 32 000                                        | 2 627 | 2 631 | 1 284 | 2 106 | 1 504 |
| 32 000 - 33 000                                        | 2 643 | 2 665 | 1 301 | 2 133 | 1 524 |
| 33 000 - 34 000                                        | 2 659 | 2 701 | 1 319 | 2 159 | 1 542 |
| 34 000 - 35 000                                        | 2 675 | 2 737 | 1 337 | 2 185 | 1 563 |
| 35 000 - 36 000                                        | 2 691 | 2 775 | 1 355 | 2 211 | 1 584 |
| 36 000 - 37 000                                        | 2 707 | 2 821 | 1 373 | 2 238 | 1 601 |
| 37 000 - 38 000                                        | 2 723 | 2 870 | 1 391 | 2 264 | 1 623 |
| 38 000 - 39 000                                        | 2 740 | 2 920 | 1 409 | 2 290 | 1 643 |
| 39 000 - 40 000                                        | 2 757 | 2 970 | 1 427 | 2 317 | 1 670 |
| für jede weiteren<br>angefangenen<br>2 000 über 40 000 | 21    | 92    | 37    | 52    | 33    |
| höchstens jedoch                                       | 3 700 | 3 700 | 3 700 | 3 700 | 3 700 |

**Teil II**  
**gültig ab 01.01.2011**

| Bruttoraumzahl | Nord-Ostsee-Kana | Kieler Förde | Trave     | Flensburger Förde |
|----------------|------------------|--------------|-----------|-------------------|
| über - bis     | Euro<br>1        | Euro<br>2    | Euro<br>3 | Euro<br>4         |
| 0 - 300        | 755              | 191          | 131       | 98                |
| 300 - 400      | 756              | 192          | 134       | 123               |
| 400 - 500      | 757              | 195          | 137       | 151               |
| 500 - 600      | 758              | 197          | 143       | 185               |
| 600 - 700      | 782              | 199          | 155       | 211               |
| 700 - 800      | 804              | 201          | 165       | 234               |
| 800 - 900      | 829              | 205          | 173       | 258               |
| 900 - 1 000    | 852              | 207          | 185       | 286               |
| 1 000 - 1 100  | 876              | 208          | 195       | 298               |
| 1 100 - 1 200  | 902              | 209          | 208       | 311               |
| 1 200 - 1 300  | 928              | 211          | 216       | 332               |
| 1 300 - 1 400  | 956              | 212          | 232       | 355               |
| 1 400 - 1 500  | 981              | 213          | 241       | 366               |
| 1 500 - 1 600  | 1 004            | 217          | 250       | 390               |
| 1 600 - 1 700  | 1 028            | 221          | 260       | 428               |
| 1 700 - 1 800  | 1 051            | 228          | 274       | 441               |
| 1 800 - 1 900  | 1 074            | 231          | 284       | 452               |
| 1 900 - 2 000  | 1 093            | 238          | 296       | 461               |
| 2 000 - 2 100  | 1 111            | 246          | 306       | 463               |
| 2 100 - 2 200  | 1 132            | 252          | 313       | 486               |
| 2 200 - 2 300  | 1 148            | 259          | 325       | 512               |
| 2 300 - 2 400  | 1 169            | 267          | 336       | 529               |
| 2 400 - 2 500  | 1 188            | 275          | 348       | 551               |
| 2 500 - 2 600  | 1 206            | 284          | 357       | 569               |
| 2 600 - 2 700  | 1 227            | 293          | 374       | 590               |
| 2 700 - 2 800  | 1 244            | 300          | 387       | 612               |
| 2 800 - 2 900  | 1 273            | 309          | 404       | 631               |
| 2 900 - 3 000  | 1 302            | 320          | 416       | 639               |
| 3 000 - 3 200  | 1 331            | 331          | 423       | 646               |
| 3 200 - 3 400  | 1 358            | 337          | 436       | 654               |
| 3 400 - 3 600  | 1 386            | 349          | 444       | 676               |
| 3 600 - 3 800  | 1 417            | 356          | 458       | 692               |
| 3 800 - 4 000  | 1 448            | 366          | 473       | 714               |
| 4 000 - 4 200  | 1 480            | 372          | 479       | 720               |
| 4 200 - 4 400  | 1 512            | 383          | 494       | 736               |
| 4 400 - 4 600  | 1 543            | 392          | 505       | 763               |
| 4 600 - 4 800  | 1 585            | 407          | 516       | 777               |
| 4 800 - 5 000  | 1 626            | 418          | 529       | 799               |
| 5 000 - 5 500  | 1 669            | 435          | 552       | 830               |
| 5 500 - 6 000  | 1 712            | 445          | 573       | 874               |
| 6 000 - 6 500  | 1 759            | 462          | 593       | 898               |

|                 |       |     |       |       |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|
| 6 500 - 7 000   | 1 805 | 477 | 614   | 926   |
| 7 000 - 7 500   | 1 855 | 487 | 629   | 938   |
| 7 500 - 8 000   | 1 902 | 497 | 651   | 959   |
| 8 000 - 8 500   | 1 953 | 506 | 667   | 1 014 |
| 8 500 - 9 000   | 2 002 | 516 | 687   | 1 063 |
| 9 000 - 9 500   | 2 050 | 524 | 704   | 1 092 |
| 9 500 - 10 000  | 2 103 | 533 | 723   | 1 120 |
| 10 000 - 10 500 | 2 153 | 540 | 739   | 1 166 |
| 10 500 - 11 000 | 2 204 | 551 | 757   | 1 193 |
| 11 000 - 11 500 | 2 256 | 567 | 773   | 1 218 |
| 11 500 - 12 000 | 2 296 | 573 | 792   | 1 243 |
| 12 000 - 12 500 | 2 335 | 583 | 800   | 1 247 |
| 12 500 - 13 000 | 2 375 | 589 | 807   | 1 295 |
| 13 000 - 13 500 | 2 414 | 595 | 816   | 1 342 |
| 13 500 - 14 000 | 2 452 | 602 | 824   | 1 368 |
| 14 000 - 14 500 | 2 479 | 611 | 832   | 1 393 |
| 14 500 - 15 000 | 2 503 | 618 | 844   | 1 407 |
| 15 000 - 15 500 | 2 528 | 624 | 850   | 1 427 |
| 15 500 - 16 000 | 2 551 | 632 | 854   | 1 468 |
| 16 000 - 16 500 | 2 576 | 638 | 867   | 1 491 |
| 16 500 - 17 000 | 2 599 | 646 | 873   | 1 510 |
| 17 000 - 17 500 | 2 620 | 654 | 880   | 1 557 |
| 17 500 - 18 000 | 2 630 | 662 | 889   | 1 597 |
| 18 000 - 18 500 | 2 640 | 672 | 898   | 1 622 |
| 18 500 - 19 000 | 2 650 | 679 | 906   | 1 647 |
| 19 000 - 19 500 | 2 660 | 688 | 916   | 1 673 |
| 19 500 - 20 000 | 2 670 | 693 | 925   | 1 699 |
| 20 000 - 20 500 | 2 680 | 705 | 937   | 1 712 |
| 20 500 - 21 000 | 2 690 | 713 | 944   | 1 742 |
| 21 000 - 21 500 | 2 700 | 720 | 949   | 1 773 |
| 21 500 - 22 000 | 2 710 | 727 | 960   | 1 803 |
| 22 000 - 22 500 | 2 720 | 737 | 971   | 1 834 |
| 22 500 - 23 000 | 2 730 | 744 | 976   | 1 865 |
| 23 000 - 23 500 | 2 740 | 752 | 983   | 1 900 |
| 23 500 - 24 000 | 2 750 | 762 | 993   | 1 932 |
| 24 000 - 24 500 | 2 760 | 771 | 1 000 | 1 965 |
| 24 500 - 25 000 | 2 770 | 779 | 1 009 | 1 997 |
| 25 000 - 25 500 | 2 780 | 790 | 1 015 | 2 033 |
| 25 500 - 26 000 | 2 790 | 800 | 1 023 | 2 067 |
| 26 000 - 26 500 | 2 800 | 808 | 1 032 | 2 106 |
| 26 500 - 27 000 | 2 810 | 817 | 1 040 | 2 140 |
| 27 000 - 27 500 | 2 820 | 826 | 1 048 | 2 177 |
| 27 500 - 28 000 | 2 830 | 835 | 1 058 | 2 215 |
| 28 000 - 28 500 | 2 840 | 843 | 1 066 | 2 253 |
| 28 500 - 29 000 | 2 850 | 854 | 1 076 | 2 294 |
| 29 000 - 29 500 | 2 860 | 864 | 1 082 | 2 333 |
| 29 500 - 30 000 | 2 870 | 873 | 1 086 | 2 339 |

|                                           |       |      |       |       |
|-------------------------------------------|-------|------|-------|-------|
| 30 000 - 31 000                           | 2 880 | 882  | 1 103 | 2 345 |
| 31 000 - 32 000                           | 2 890 | 892  | 1 117 | 2 351 |
| 32 000 - 33 000                           | 2 900 | 901  | 1 133 | 2 355 |
| 33 000 - 34 000                           | 2 910 | 909  | 1 148 | 2 362 |
| 34 000 - 35 000                           | 2 920 | 922  | 1 162 | 2 369 |
| 35 000 - 36 000                           | 2 930 | 929  | 1 180 | 2 374 |
| 36 000 - 37 000                           | 2 940 | 937  | 1 195 | 2 379 |
| 37 000 - 38 000                           | 2 950 | 956  | 1 210 | 2 385 |
| 38 000 - 39 000                           | 2 960 | 979  | 1 224 | 2 391 |
| 39 000 - 40 000                           | 2 970 | 988  | 1 240 | 2 397 |
| für jede weiteren ange-<br>fangenen 2 000 | 15    | 18   | 27    | 15    |
| über 40 000                               |       |      |       |       |
| höchstens jedoch                          | 3 600 | 3085 | 3 400 | 2 660 |

**Teil III**  
**gültig ab 01.01.2012**

| Bruttoraumzahl<br>über - bis | Wismar<br>Euro<br>1 | Rostock<br>Euro<br>2 | Stralsund<br>Euro<br>3 |
|------------------------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| 0 - 300                      | 39                  | 39                   | 42                     |
| 300 - 400                    | 54                  | 46                   | 65                     |
| 400 - 500                    | 67                  | 59                   | 89                     |
| 500 - 600                    | 115                 | 101                  | 113                    |
| 600 - 700                    | 130                 | 118                  | 137                    |
| 700 - 800                    | 160                 | 138                  | 162                    |
| 800 - 900                    | 193                 | 154                  | 184                    |
| 900 - 1 000                  | 223                 | 159                  | 210                    |
| 1 000 - 1 100                | 256                 | 179                  | 229                    |
| 1 100 - 1 200                | 280                 | 198                  | 248                    |
| 1 200 - 1 300                | 303                 | 219                  | 267                    |
| 1 300 - 1 400                | 326                 | 241                  | 287                    |
| 1 400 - 1 500                | 350                 | 260                  | 306                    |
| 1 500 - 1 600                | 372                 | 280                  | 324                    |
| 1 600 - 1 700                | 394                 | 300                  | 344                    |
| 1 700 - 1 800                | 413                 | 322                  | 362                    |
| 1 800 - 1 900                | 443                 | 324                  | 381                    |
| 1 900 - 2 000                | 464                 | 326                  | 400                    |
| 2 000 - 2 100                | 488                 | 345                  | 419                    |
| 2 100 - 2 200                | 512                 | 366                  | 435                    |
| 2 200 - 2 300                | 534                 | 389                  | 453                    |
| 2 300 - 2 400                | 558                 | 410                  | 469                    |
| 2 400 - 2 500                | 580                 | 429                  | 486                    |
| 2 500 - 2 600                | 605                 | 453                  | 503                    |
| 2 600 - 2 700                | 627                 | 474                  | 525                    |
| 2 700 - 2 800                | 643                 | 494                  | 550                    |
| 2 800 - 2 900                | 661                 | 517                  | 572                    |
| 2 900 - 3 000                | 680                 | 538                  | 595                    |
| 3 000 - 3 200                | 696                 | 560                  | 619                    |
| 3 200 - 3 400                | 711                 | 582                  | 648                    |
| 3 400 - 3 600                | 726                 | 588                  | 675                    |
| 3 600 - 3 800                | 743                 | 590                  | 706                    |
| 3 800 - 4 000                | 759                 | 594                  | 733                    |
| 4 000 - 4 200                | 783                 | 632                  | 762                    |
| 4 200 - 4 400                | 807                 | 673                  | 789                    |
| 4 400 - 4 600                | 831                 | 715                  | 820                    |
| 4 600 - 4 800                | 856                 | 758                  | 847                    |
| 4 800 - 5 000                | 880                 | 801                  | 877                    |
| 5 000 - 5 500                | 914                 | 841                  | 905                    |
| 5 500 - 6 000                | 950                 | 887                  | 933                    |

|                 |       |       |       |
|-----------------|-------|-------|-------|
| 6 000 - 6 500   | 1 076 | 904   | 947   |
| 6 500 - 7 000   | 1 137 | 972   | 979   |
| 7 000 - 7 500   | 1 186 | 1 016 | 1 003 |
| 7 500 - 8 000   | 1 235 | 1 052 | 1 039 |
| 8 000 - 8 500   | 1 346 | 1 091 | 1 052 |
| 8 500 - 9 000   | 1 413 | 1 126 | 1 065 |
| 9 000 - 9 500   | 1 458 | 1 162 | 1 078 |
| 9 500 - 10 000  | 1 506 | 1 199 | 1 091 |
| 10 000 - 10 500 | 1 551 | 1 235 | 1 100 |
| 10 500 - 11 000 | 1 598 | 1 294 | 1 114 |
| 11 000 - 11 500 | 1 642 | 1 354 | 1 126 |
| 11 500 - 12 000 | 1 689 | 1 407 | 1 162 |
| 12 000 - 12 500 | 1 732 | 1 414 | 1 217 |
| 12 500 - 13 000 | 1 774 | 1 416 | 1 278 |
| 13 000 - 13 500 | 1 815 | 1 418 | 1 340 |
| 13 500 - 14 000 | 1 857 | 1 419 | 1 402 |
| 14 000 - 14 500 | 1 899 | 1 530 | 1 467 |
| 14 500 - 15 000 | 1 943 | 1 559 | 1 539 |
| 15 000 - 15 500 | 1 984 | 1 590 | 1 611 |
| 15 500 - 16 000 | 2 027 | 1 621 | 1 694 |
| 16 000 - 16 500 | 2 068 | 1 651 | 1 762 |
| 16 500 - 17 000 | 2 111 | 1 708 | 1 826 |
| 17 000 - 17 500 | 2 153 | 1 835 | 1 894 |
| 17 500 - 18 000 | 2 196 | 1 897 | 1 960 |
| 18 000 - 18 500 | 2 237 | 1 939 | 2 026 |
| 18 500 - 19 000 | 2 280 | 1 982 | 2 092 |
| 19 000 - 19 500 | 2 323 | 2 025 | 2 158 |
| 19 500 - 20 000 | 2 364 | 2 066 | 2 223 |
| 20 000 - 20 500 | 2 407 | 2 111 | 2 288 |
| 20 500 - 21 000 | 2 448 | 2 153 | 2 356 |
| 21 000 - 21 500 | 2 491 | 2 196 | 2 421 |
| 21 500 - 22 000 | 2 533 | 2 223 | 2 488 |
| 22 000 - 22 500 | 2 576 | 2 251 | 2 553 |
| 22 500 - 23 000 | 2 619 | 2 278 | 2 620 |
| 23 000 - 23 500 | 2 661 | 2 306 | 2 662 |
| 23 500 - 24 000 | 2 701 | 2 331 | 2 703 |
| 24 000 - 24 500 | 2 707 | 2 359 | 2 707 |
| 24 500 - 25 000 | 2 707 | 2 386 | 2 707 |
| 25 000 - 25 500 | 2 707 | 2 413 | 2 707 |
| 25 500 - 26 000 | 2 707 | 2 440 | 2 707 |
| 26 000 - 26 500 | 2 707 | 2 468 | 2 707 |
| 26 500 - 27 000 | 2 707 | 2 493 | 2 707 |
| 27 000 - 27 500 | 2 707 | 2 521 | 2 707 |
| 27 500 - 28 000 | 2 707 | 2 549 | 2 707 |
| 28 000 - 28 500 | 2 707 | 2 576 | 2 707 |
| 28 500 - 29 000 | 2 707 | 2 603 | 2 707 |
| 29 000 - 29 500 | 2 707 | 2 628 | 2 707 |

|                                                           |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| 29 500 - 30 000                                           | 2 707 | 2 655 | 2 707 |
| 30 000 - 31 000                                           | 2 707 | 2 683 | 2 707 |
| 31 000 - 32 000                                           | 2 707 | 2 707 | 2 707 |
| 32 000 - 33 000                                           | 2 707 | 2 721 | 2 707 |
| 33 000 - 34 000                                           | 2 707 | 2 735 | 2 707 |
| 34 000 - 35 000                                           | 2 707 | 2 749 | 2 707 |
| 35 000 - 36 000                                           | 2 707 | 2 763 | 2 707 |
| 36 000 - 37 000                                           | 2 707 | 2 777 | 2 707 |
| 37 000 - 38 000                                           | 2 707 | 2 791 | 2 707 |
| 38 000 - 39 000                                           | 2 707 | 2 805 | 2 707 |
| 39 000 - 40 000                                           | 2 707 | 2 819 | 2 707 |
| für jede weiteren an-<br>gefangenen 2000 -<br>über 40 000 |       | 14    |       |
| höchstens jedoch                                          | 2 707 | 3 141 | 2 707 |

**Teil IV**  
**gültig ab 01.01.2011**

| Lfd. Nr. | Art der Lotsgelder                                                                                                        | Abschnittsnummer | Euro |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------|
| 1        | Beratungsgeld für das Verholen<br>Grundbetrag                                                                             |                  | 73   |
|          | zuzüglich für jede angefangene Bruttoreaumzahl<br>von 100                                                                 | 1.14             | 2,28 |
| 2        | Zusätzliches Beratungsgeld bei einem Brutto-<br>raumgehalt des Fahrzeuges in Registertonnen<br>oder einer Bruttoreaumzahl | 1.15 and 1.16    |      |
|          | bis 2 000                                                                                                                 |                  | 36   |
|          | über 2 000 bis 5 000                                                                                                      |                  | 60   |
|          | über 5 000 bis 10 000                                                                                                     |                  | 98   |
|          | über 10 000 bis 20 000                                                                                                    |                  | 171  |
|          | über 20 000 bis 30 000                                                                                                    |                  | 221  |
|          | über 30 000                                                                                                               |                  | 271  |
| 3        | Wartegeld                                                                                                                 | 2.1              | 75   |
|          | Auslagen:                                                                                                                 |                  |      |
| 4        | Für vergeblichen Weg                                                                                                      | 3.1              | 56   |
| 5        | Tagegeld                                                                                                                  | 3.2, 3.3 and 3.4 | 98   |
| 6        | Ermäßigtes Tagesgeld                                                                                                      | 3.2.1            | 21   |
| 7        | Für fehlende Unterkunft                                                                                                   | 3.5              | 34   |